

Move

m a g a z i n e



STILL... OOK IN BARRE OMSTANDIGHEDEN GEEN MOEITE!



Inhoud

NEW



PARTNER LOGISTICS (IEPER)
4-5 Op glad ijs...

6 **GX-X**
Voelt zich thuis in elk magazijn



7 **EK-X**
Een snelle jongen voor smalle gangen

8-9 **EXU**
De volgende generatie pallettucks



9 **STILLREPORT**
Houd grip op uw vloot voor intern transport

10 **CRISISACTIES**

11 **STOCKLIQUIDATIE**



Zoeken naar zekerheid

Het lijkt wel of er vandaag maar één ding zeker is en wel dat er niets zeker is. Kranten die warm en koud tegelijk blazen. Ziet u nog klaar in het contrast tussen de euforische beursberichten en de niet aflatende golf aan faillissementen?

Dagelijks worden we overspoeld met analyses van economen waarvan de aangekondigde vooruitzichten even betrouwbaar zijn als die van de weerman voor een lang weekend.

Hebt u ook dat gevoel er als ondernemer momenteel behoorlijk alleen voor te staan. De “cost-cutting” en “head count reduction” programma’s hebben de meesten achter de rug. Aan de nieuwe marktomstandigheden beginnen we ons aan te passen. Maar wat brengen de komende jaren?

Eén ding is wel klaar: je hebt vandaag nood aan betrouwbare en sterke partners. Je wil enkel stabiele leveranciers waar je op kunt rekenen om een langetermijnrelatie uit te bouwen. Je kiest voor producten waarvan de bedrijfszekerheid bewezen is. En voor sterke organisaties met geschoolde vakspecialisten. Je wil vooral ook werken met bedrijven die jou toelaten je kosten perfect te beheersen.

STILL is in de heftruckbranche zo’n onwrikbare partner. Onze betrouwbaarheid is vooral gestoeld op transparantie. Daarom ontwikkelden we voor u STILLReport - een online tool waarmee u een continue monitoring hebt over uw voertuigenpark. Met STILLReport behoudt u altijd maximale controle over uw financieringen én over uw kosten.

Dit laat u toe uw park perfect te optimaliseren en aan uw behoeften aan te passen.

Betrouwbaarheid made by STILL : er zijn gelukkig nog zekerheden in het leven.

Jean-Paul Dubois

Afgevaardigd bestuurder STILL België



OP GLAD IJS...

Stevig ingeduffeld duwen we de deur open van het reusachtige gebouw dat zich voor ons bevindt. De ijzige kou (-24°C!) slaat ons meteen om de oren. Een lange gang met metershoge rekken strekt zich voor ons uit. Welkom in het grootste diepvriesmagazijn van het land...



-24°C: onze vorkheftrucks en stapelaars hebben geen moeite met de barre omstandigheden.

Wie leper nadert, kan er niet omheen. Het 37 meter hoge, 142 meter lange en 60 meter brede magazijn domineert sinds vorig jaar de wijde omgeving van de lakenstad. De grootste diepvriezer van ons land is eigendom van de Partner Logistics Group, een van oorsprong Nederlandse organisatie die zich toelegt op de bouw en exploitatie van koel- en vrieshuizen. De groep verovert stilaan de wereld, met elf vestigingen in 4 landen waaronder België, Frankrijk, Rusland en UK. Elk jaar openen twee tot drie nieuwe diepvriesmagazijnen hun deuren, een strak tempo dat het succes van de formule onderstreept. Site manager Patrick Surgeon verklaart de populariteit

van de groep. "Diepvriesproducten en -maaltijden zijn enorm populair. De producenten hebben het dus razend druk en moeten constant uitbreiden. Ze zoeken daarbij naar oplossingen voor de opslag van hun eindproducten zodat zij zich kunnen concentreren op de productie ervan. Voor die logistieke ondersteuning kunnen zij bij ons terecht. Wij staan in voor de stockage en de verzending van hun artikelen, een echte nichemarkt."

De keuze voor leper is trouwens niet toevallig. In de onmiddellijke omgeving van de site bevinden zich twee grote producenten van diepvriesproducten: Ysco en Pinguin. Alles wat daar van de band rolt, belandt

binnen de kortste keren in het diepvriesmagazijn van Partner Logistics. Snelheid is hier van het allergrootste belang en dus wordt het magazijn quasi volautomatisch beheerd. Patrick Surgeon legt uit hoe dit in zijn werk gaat. "Alles begint bij een snel transport tussen de fabrikant en ons magazijn. 85% van al onze leveringen verlopen automatisch, daar komt geen handenarbeid aan te pas! Onze vrachtwagens pendelen voortdurend tussen de fabrieken en onze opslagplaats en zijn uitgerust met een kettingbaan. Daardoor verloopt het lossen quasi automatisch. Het volstaat om de truck als het ware in te pluggen aan onze kade. Amper vijf minuten later zijn alle 32 pallets



Patrick Surgeon
site manager Partner Logistics



David Decoene
STILL account manager



Nicolas Callens
STILL servicetechnieker

gelost. Da's ruim 30 tot 45 minuten sneller dan op de traditionele manier."

In de expeditieruimte worden de geloste pallets ingescand en gecontroleerd op kwaliteit. Daarna vertrekken ze richting hoogbouwmagazijn, het kloppend hart van de vestiging. Vier reusachtige kranen geven alle goederen een tijdelijk onderkomen, helemaal volgens het FEFO principe: first expired, first out. Daarna is het wachten op verzending.

De trucks van STILL doorkruisen onafgebroken de expeditiehal en de orderpickingzone. Bij temperaturen tot -24°C lijkt het wel alsof ze op glad ijs rijden. De ijskoude omgeving stelt de toestellen zwaar op de proef: in dergelijke omstandigheden worden oliën en vetten viscoos en krijgt de elektrische bekabeling het zwaar te verduren. Toch doen de trucks het uitstekend, zo getuigt Patrick Surgeon. "Onze vorkheftrucks en stapelaars hebben geen moeite met de barre omstandigheden. De RX 20-16 is dankzij zijn wendbaarheid perfect geschikt voor onze relatief kleine expeditieruimte. Hij draait kort, is compact te bedienen en profiteert van een vlotte zijdelingse batterijwissel. Ook de stapelaar, type EGV-S, voelt zich hier prima thuis: stabiel en robuust, ideaal dus om een orderpick uit te voeren."

Uiteraard hebben alle toestellen die bij Partner Logistics ingezet worden een speciale diepvriesuitvoering. Er wordt aangepaste olie gebruikt en in de displays zitten verwarmingselementen verwerkt, waardoor de leesbaarheid gegarandeerd blijft. "Bedrijfszekerheid is voor ons het allerbelangrijkste: in deze sector mag een toestel echt geen week lang buiten strijd zijn. Ondanks het feit dat onze toestellen

vrij intensief worden ingezet, tot 1500 uren per jaar, en constant kort moeten draaien, doen ze het uitstekend. En duikt er toch een technisch probleem op, dan kunnen we rekenen op de snelle interventie van Nicolas Callens, onze vaste servicetechnieker van STILL. Hij kent als geen ander de specifieke vereisten van een diepvriesomgeving en brengt het toestel in kwestie in no time terug aan de praat."

En Patrick Surgeon voegt er nog aan toe: "Ik waardeer trouwens vooral ook het feit dat er hardop wordt meegedacht met de klant. Zo hebben we bijvoorbeeld op

aanraden van STILL gekozen voor een bijzondere uitvoering van de side shift. Deze blijft bij gebruik binnen de afmetingen van de truck waardoor de schade aan vrachtwagens bij het laden en lossen geminimaliseerd wordt. Nog een pluspunt is de snelle inzetbaarheid van short-rentals. Voor ons uiterst belangrijk, want tijdens onze piekperiodes willen we zo snel mogelijk een extra toestel kunnen inschakelen. Wel, binnen de week staat er hier een truck. Ook dat is service!
Al deze afzonderlijke elementen maken dat wij zeer tevreden zijn over onze samenwerking met STILL." ■



Met dank aan Patrick Surgeon voor zijn bereidwillige medewerking.

Nieuwe smallegangtruck

STILL GX-X VOELT ZICH THUIS IN ELK MAGAZIJN

Mast, chassis, batterijruimte, zwenkvorktype of telescoopvork-type: haast alles aan de nieuwe GX-X is moduleerbaar. Het resultaat? Een smallegangtruck volledig op maat van uw magazijn.



Beschikbaar met talloze opties om ergonomie en veiligheid te verhogen.



De nieuwe GX-X, waar ditmaal de bestuurder beneden blijft (man-down) is een klasbak. Dit merk je al meteen bij het instappen. Een ruime tussentrede en een optrekbeugel garanderen een vlotte en veilige toegang. De hydraulisch afgeveerde bestuurderszetel is standaard voorzien, maar wie op zoek is naar nog meer comfort kan opteren voor zetelverwarming, kunstlederbekleding en

neigebeweging (een optie die de nek ontlast bij het omhoogkijken bij hoge hefhoogten). Dankzij de elektrisch proportionele instelling van de bestuurderszetel en de voetplaat kan iedere chauffeur in een handomdraai zijn ideale werkpositie instellen. Snelle shiftwissels en tevreden chauffeurs verzekerd!

1,2,3,4...go !

De ergonomische joystick controleert alle hydraulische bedieningsfuncties, ook het kiezen van rijrichting. Een groot display met logische aanduidingen verschaft de bestuurder alle nuttige informatie over het toestel. Het display kan bovendien uitgerust worden met een cijferklavier. Geen contactsleutel meer nodig dus! De vier cijfers van je PIN-code intikken en je bent vertrokken ... Een dynamisch intelligent lastdiagram in het display verhoogt dan weer de veiligheid: het onderbreekt de hefbeweging wanneer het maximaal toegelaten gewicht overschreden wordt.

Omslagsnelheid opdrijven = kosten besparen!

Vlot pallets in- en uitstapelen lijkt op het eerste zicht vanzelfsprekend, maar is het helemaal niet. Voor het juist positioneren van het toestel kan de GX-X zich beroepen op een heleboel hulpmiddelen, van laserpointers tot camerasystemen. De optionele hoogtepreselectie zorgt bovendien voor een volledige controle over de horizontale positie, de vorkpositie én de hoogtepositie waardoor de omslagsnelheid opmerkelijk verhoogt. En hoe meer pallets je per uur kan behandelen, hoe lager de kost. De GX-X beschikt tevens over een gesynchroniseerde schuif-zwenkbeweging van de vorken, zodat deze in één vloeiende beweging van

links naar rechts (en omgekeerd!) kunnen geplaatst worden. Ook "OPTISPEED" ontbreekt niet. Dit intelligent systeem past de rijsnelheid automatisch aan aan de effectieve hefhoogte van de vorken. Een extra remsysteem in de loopwielen kan de rijsnelheid nog meer optimaliseren, net als de last- of gewichtsensors aan de zwenkvorken.

Bedrijfszekerheid troef, elke dag opnieuw

Wisselstroomtechniek zorgt niet alleen voor betere prestaties, maar ook voor een grotere bedrijfszekerheid. Dankzij de CAN-Bus architectuur zijn alle sturingen, sensoren en motoren in één en hetzelfde netwerk met elkaar verbonden. Handig, want zo heb je zonder al te veel bekabeling makkelijk toegang tot alle componenten en functies. Het CAN-Bus-systeem waarschuwt bij de minste afwijking. Uw veiligheid is dus in goede handen!

Speciale optie: de bijkomende heffing

Als enige in de markt kan STILL zijn "man-down"-toestel uitrusten met een "bijkomende heffing", waardoor de vorken nog eens 995 mm hoger geheven kunnen worden. Hierdoor kan je met een lagere telescoopmast toch nog de gewenste hefhoogte bereiken. Voordeliger dan een hogere mast of triplexmast! Bovendien kunnen lage pallets tot onder het gebinte van het dak worden opgeslagen, dankzij de vorkophanging die 300 mm minder hoog is. Uiteraard is de bijkomende heffing standaard voorzien van de gesynchroniseerde schuif-zwenkbeweging. De omslagsnelheid blijft hoog omdat de vorken gelijktijdig met de mast kunnen dalen. ■

EEN SNELLE JONGEN VOOR SMALLE GANGEN

Nieuwe verticale orderverzameltruck: EK-X

Onze nagelnieuwe verticale orderpicker is de smalste in zijn soort. Hij draait en keert moeiteloos in de nauwste magazijngangen en haalt toch een hoogte van 6,35 meter. Bovendien zorgt het hypermoderne sturingssysteem OPTISPEED ervoor dat de bestuurder tegelijk veiliger én sneller kan werken. De EK-X vervangt de EK-10.

Meer pickbewegingen per minuut

De belangrijkste eigenschap van een goede orderverzameltruck? Dat is zijn picksnelheid. En die hangt af van twee belangrijke factoren: de snelheid waarmee uw truck door uw magazijnen rijdt, en de verticale reikwijdte. Precies die twee kwaliteiten zijn in de EK-X optimaal op elkaar afgestemd. De EK-X is onze meest wendbare orderverzameltruck ooit. Hij past in de smalste gangpaden, draait veilig rond scherpe hoeken en is bijzonder nauwkeurig te bedienen. Zo geraken uw medewerkers moeiteloos en snel op de juiste plaats. De EK-X verzamelt goederen tot op een hoogte van 6,35 meter. We gaven de vorken bovendien een kortere voorbouw waardoor u gemakkelijk elke locatie op de verzamelpalletten bereikt. Resultaat: u verzamelt uw goederen sneller dan ooit.

Veiliger en comfortabeler

We rustten uw EK-X uit met het exclusieve STILL OPTISPEED-concept, een sturingssysteem dat de rijdsnelheid van uw truck aanpast aan de hefhoogte. Zo vermijdt u ongelukken omdat u de capaciteiten van de EK-X nooit overschrijdt. Bovendien rijdt en heft u altijd tegen de meest optimale snelheid. In de cabine van de EK-X draait alles om ergonomie: geavanceerde sensortechnologie vergemakkelijkt tweehandige bediening en een ingenieuze inrichting maakt verkeerd gebruik van bedieningselementen onmogelijk. De gepolsterde vloermat vangt schokken op en maakt rondrijden in de EK-X bijzonder aangenaam. En de speciale voetmatten aan de linker- en rechterkant vermijden rugklachten op lange termijn.

Modulair en op maat

De EK-X heeft drie belangrijke vaste waarden: een hefvermogen van 1 ton, een verticale reikwijdte van 6,35 meter en een onderhoudsvriendelijke wisselstroomaandrijving van 24 Volt. Al de rest bepaalt u zelf: het vermogen van de pompmotor, de breedte van cabine en chassis, de hoogte van het beschermdak, de capaciteit van uw batterij, ...

Wilt u een diepvries-editie of een antistatische versie? Dan zorgen we daarvoor.

Uiteraard kiest u ook zelf de vorkafmetingen



en de railgeleiding. En ook om uw EK-X op te starten, hebt u de keuze tussen verschillende toegangssystemen: sleutel, PIN-code, of Fleetmanager met toegangkaart.

Om uw goederenstroom nog efficiënter en veiliger te beheren, kan de EK-X bovendien uitgerust worden met extra opties zoals automatische gangherkenning en een dataterminal met scanner en printer. Die veelzijdige varianten maken van de EK-X een onmisbaar onderdeel van uw intralogistieke organisatie. ■



Resultaat: u verzamelt uw goederen sneller dan ooit.

Ontdek onze gloednieuwe EXU-lijn

DE VOLGENDE GENERATIE PALLETRUCKS



Biologen spreken vaak over erfelijkheidsfactoren. Dat zijn goede eigenschappen en genen van ouders die worden over-gedragen op hun kinderen. Zodat die nieuwe generatie gezonder en slimmer wordt en langer leeft. Ook *wij* spreken vaak over erfelijkheidsfactoren. Want ook in onze familie EXU-pallettrucks zorgen we ervoor dat de beste eigenschappen bewaard blijven in de volgende generatie. Zodat die steeds sterker, zuiniger en robuuster wordt.



Dankzij het modulair systeem zijn variaties in draagvermogen, vorklengten en batterijcapaciteit mogelijk.

Onze nieuwe pallettrucks lijken heel sterk op de vorige reeks. Logisch: we behielden alle goede kwaliteiten. Maar we gaven deze generatie ook een hele reeks verrassende verbeteringen mee. Die ontdekt u hieronder.

Robuuste constructie

Onze nieuwe EXU-trucks hebben geen enkele uitstekende hoek. Alle stalen onderdelen zijn mooi afgerond zodat u nergens blijft haken. Zelfs in vrachtwagens manoeuvreert u dus moeiteloos. Bovendien gaven we de motor een verwijderbare kap van polypropyleen die na een vervorming meteen

weer zijn oorspronkelijke vorm aanneemt. De gietijzere vorkpunten zijn dan weer onvervormbaar. Ze zijn dus sterker dan ooit en vermijden dat u uw trucks snel weer moet vervangen omdat de vorkpunten beschadigd werden. Het plaatstalen batterijdeksel maakt de onverwoestbare constructie compleet.

Elke EXU is bovendien uitgerust met het intelligente OPTISPEED-systeem. Dat past de snelheid van uw pallettruck aan naarmate de dissel meer of minder rechtop staat. Wandelt u snel? Dan ligt de dissel plat en versnelt ook uw truck. En omgekeerd, uiteraard.

Ingenieuze afmetingen

Tilt u de vorken op? Dan schuift ook de batterij omhoog en creëert u 15 procent meer ruimte onder uw pallettruck. Daarmee neemt u moeiteloos lastige hindernissen zoals de knik in een laadklep of een vervelende vloerovergang.

We sleutelden ook aan de plaatsing van het chassis. Dat loopt nu naar onderen weg waardoor de voeten van de bestuurder meer ruimte krijgen. En omdat het chassis slechts 40 mm boven de bodem hangt, kunnen uw voeten nooit gekneld raken onder uw truck.

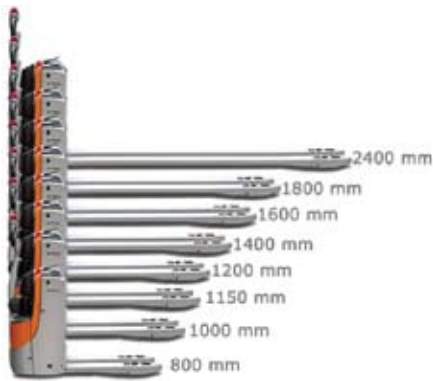
Praktische verbeteringen

Voortaan heeft uw EXU-truck verschillende opbergvakken in het deksel én een verstandig geplaatste papierklem. Zo hebt u alle documenten en materiaal altijd mee. Vervoert u wel eens hoge en onstabiele lasten? Dan hebt u een lastbeschermer nodig. Ook die vernieuwden we en integreerden we helemaal in uw batterijruimte waardoor u toch de volledige nuttige lengte van de vorken behoudt.

De gloednieuwe 1,2 kW sterke wisselstroommotor is helemaal beschermd tegen water en stof. Dat maakt hem volledig onderhoudsvrij en vermijdt capaciteitsverlies. En ook aan de drukpomp sleutelden we: die is voortaan muisstil, net als alle andere onderdelen van de truck.

STILLReport

HOUD GRIP OP UW VLOOT VOOR INTERN TRANSPORT



Mogelijke vorklengtes EXU-lijn

Ongeëvenaarde prestaties

De nieuwe EXU-generatie telt vier sterke broers met verschillende spieren: ze tillen respectievelijk 1600, 1800, 2000 en 2200 kilogram. Maar ze rijden wel alle vier even snel: 6 km per uur. Die topsnelheid verlaagt tot 4 km/u als u uw truck opstart in ECO-modus. Dan accelereert u ook trager en vermindert u uw verbruik met 15 procent. De ECO-modus is milieuvriendelijk en ideaal voor onstabiele lasten en kleine ruimtes. Moet u een helling op? Dan mag die best steil zijn: tot 24 procent ongeladen en tot 10 of 14 procent met lading. En als u halfweg moet stoppen, zorgt ons uniek ramp-stop systeem ervoor dat u geen millimeter omlaag bolt als uw dissel in rijpositie staat.

Aan de disselkop zelf veranderden we trouwens bijna niets: u bedient nog steeds alles aan het stuur via handige knoppen en zonder dat u uw handschoenen moet uitdoen.

Nog meer keuze

We zeiden het al bij het begin: ondanks alle verbeteringen en extra's blijven uw pallettrucks trouw aan hun basisprincipes: betrouwbaarheid en veelzijdigheid. En zoals steeds leveren we uw trucks op maat. U beslist dus zelf over een hele reeks opties: een ingebouwde lader, toegang via PIN-code, extra diepvriesbescherming, een neerklapbaar bestuurdersplatform (vanaf de 2 ton versie), ... ■

Weet u precies hoeveel trucks en toestellen van STILL er in uw magazijnen rondrijden? En hoe lang die nog onder contract liggen? Houdt u de redenen voor technische interventies nauwkeurig bij? Of verdwijnen die documenten meteen in een onoverzichtelijke papierberg? Uw machinepark in het oog houden is geen evidente taak. Daarom doen wij dat voortaan voor u, duidelijker dan ooit. Met STILLReport.

Een online overzicht van uw vloot

Voortaan logt u in op www.stillreport.com om een overzicht te krijgen van uw hele vloot. Daar ziet u in één oogopslag hoe uw machinepark er aan toe is. Dat bespaart u een eindeloze zoektocht naar contracten en documenten.

Kocht of huurde u machines bij een van onze buitenlandse vestigingen, dan vermelden we die gegevens gewoon mee in uw overzicht. En omdat de toepassing volledig via het internet werkt, kunt u de gegevens altijd en overal opvragen.

Wat het u precies bespaart? Dat hangt af van de omvang van uw vloot. Maar als u vijftig toestellen hebt rondrijden, wint u al snel twee tot vier uren ellende per week.

Organiseer, analyseer, optimaliseer

De belangrijkste kwaliteit van STILLReport is ongetwijfeld de mogelijkheid om te organiseren. Met het **essential pakket** weet u op elk ogenblik welke machines zich in uw gebouwen bevinden. U hebt toegang

tot de onderhoudsboeken en volgt de veiligheidskeuringen op. U kunt ook conformiteitsattesten downloaden.

Het **classic pakket** gaat een stap verder en geeft u de kans om analyses te maken op basis van de gegevens in STILLReport: kostenanalyses per truck, details en lijsten van onderhoudsbeurten en servicereporten, ... Ideaal om de kosten van uw machinepark precies onder controle te houden.

Wilt u uw vloot ook optimaliseren?

Dan hebt u nood aan het **pro pakket**. Want daarmee bouwt u statistieken, volgt u budgetten op de voet op en creëert u een eigen stappenplan voor onderhoud en uitbreiding van uw vloot. ■

Betrouwbaarheid gestoeld op transparantie.



Samengevat: dankzij STILLReport beschikt u altijd en overal over een volledig, gedetailleerd en up-to-date overzicht van uw vloot. U kunt uw kosten analyseren en op basis van al deze gegevens een verbeteringsplan uitwerken om uw vloot optimaal te benutten. Bekijk de demo op www.stillreport.com

ONZE CRISISACTIES ZIJN NOG NIET VOORBIJ

Profiteer nog tot 31 december 2009 van uitzonderlijke promoties

In onze vorige STILL vond u talrijke crisispromoties. Maakte u er nog geen gebruik van? Wacht dan niet langer! Want ze zijn alleen in 2009 geldig. Beslis dus meteen en geniet van de uitzonderlijke kortingen op onze producten en diensten.

ACTIE!



2 STILL'S VOOR DE PRIJS VAN 1!

GRATIS HP met Quicklift bij aankoop van een tweedehandstruck.

Tweedehands bij STILL: zo goed als nieuw, maar voordeliger in aanschaf. De aankoop van een occasietoestel wordt nu nog interessanter, want STILL geeft er u gratis een handpallettruck bij.



RETROFITTING BLUE-Q

Blue-Q: de intelligente besparingsknop voor economisch gebruik kan vanaf nu ook nagemonteerd worden op onze RX 20 en RX 60 heftrucks.

Uitzonderlijke actieprijs van

699,- euro all in (excl. BTW)

BIJ STILL ZIT JE GOED!

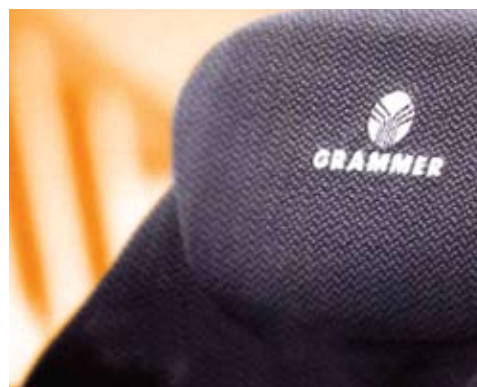
Heftruckchauffeurs brengen heel wat uren door achter het stuur van hun heftruck. Zitcomfort is dus van essentieel belang.

GRAMMER GS 15 Compact Actieprijs: 299,- euro

GRAMMER MSG 20 Standard Actieprijs: 549,- euro

GRAMMER MSG 65/521 Comfort Actieprijs: vanaf 599,- euro

GRAMMER MSG 75/521 Exclusive Actieprijs: vanaf 699,- euro



Profiteer ervan om nu uw heftruck(s) grondig te laten inspecteren.

CHEQUE VOOR EEN CHECK

Een volledige diagnose van uw truck voor de ronde prijs van

100,- euro*
inclusief werkuren
en verplaatsingskosten!



STOCKLIQUIDATIE!

Voor snelle beslissers uitzonderlijke voorwaarden op onderstaande stocktoestellen:

LPG heftruck STILL – Type RX 70-25



- Capaciteit: 2500 kg
- Drievoudige mast
- Bouwhoogte: 2175 mm
- Hefhoogte: 4630 mm
- Vorklengte: 1200 mm
- Geïntegreerde side-shift
- Voor- en achterraut
- 2 schijnwerpers voor, 1 achter
- Vaste gastank

AANTAL: 2

Reachtruck STILL – Type FM-X-17



- Capaciteit: 1700 kg
- Drievoudige mast
- Bouwhoogte: 3200 mm
- Hefhoogte: 8000 mm
- Vorklengte: 1150 mm
- Side-shift
- Joy-stickbediening

AANTAL: 2

Elektrische stapelaar STILL – Type EGV-14



- Capaciteit: 1400 kg
- Telescoopmast
- Bouwhoogte: 1495 mm
- Hefhoogte: 1844 mm
- Vorklengte: 1190 mm
- Incl. batterij 24V/375 Ah en hoogfrequentlader

AANTAL: 1

Elektrische trekker STILL – Type R 07-25



- Trekvermogen: 25T
- Luchtbanden
- Gesloten cabine met schuifdeuren en elektrische verwarming
- Complete verlichting

AANTAL: 3

Interesse? Contacteer Bob Van Erp • Tel: 03 360 62 11
bob.vanerp@still.be

A N T W O O R D K A A R T

JA, ik wens vrijblijvend meer gedetailleerde informatie over:

- Elektro vorkheftrucks
- Diesel en LPG-trucks
- Wagens en trekkers
- Reachtrucks
- Orderverzameltrucks

- Combi-hoogbouwtrucks
- Pallettrucks
- Stapelaars
- Occasietoestellen
- Huur korte en lange termijn



Naam: _____
Voornaam: _____
Functie: _____
Bedrijf: _____
Straat: _____ **Nr.:** _____
Postnr.: _____ **Plaats:** _____
Tel.: _____ **Fax:** _____
E-mail: _____ **BTW-nr.:** _____

U kunt deze antwoordkaart ook faxen: 03 326 21 42

De 24 uur van STILL.

Logistiek vandaag is een race tegen de tijd. Iedere minuut is belangrijk en technische problemen moeten snel opgelost worden. STILL ziet intern transport dan ook als een topsport, waarbij mens en machine continu de rode zone opzoeken. Daarvoor moet u kunnen rekenen op een hecht team dat snel en feilloos problemen bijstuurt.

STILL biedt u hiervoor een uniek serviceconcept. **Met 65 servicetechnici verspreid over heel België kunnen wij u altijd en overal snel bijstaan met technische support en brengen wij uw toestel binnen de 24 uur weer in pole position.**

STILL n.v., info@still.be, Tel. 03 360 62 00, Fax. 03 326 21 42

Surf voor meer informatie naar www.still.be/intralogistiek/service

